



# INFRASTRUTTURE E LOGISTICA

Opere e progettualità per il territorio

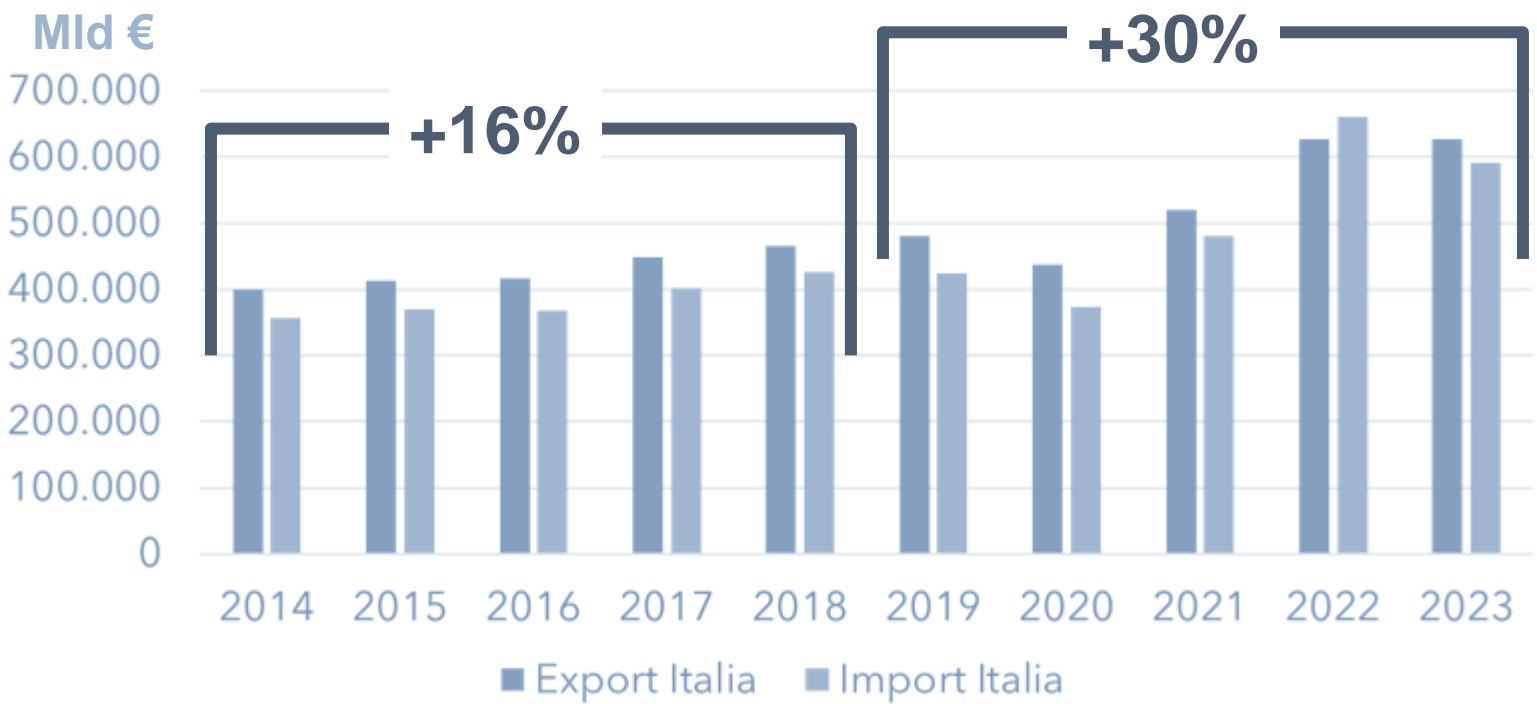
**Roberta Delpiano, project manager Uniontrasporti**

**Valichi alpini: la necessità di una valutazione della loro resilienza**



# CONTESTO DI RIFERIMENTO

## EXPORT: L'ITALIA E IL PIEMONTE



### ITALIA

- **626 Mld €** (6° Paese su scala mondiale), crescita doppia nell'ultimo quinquennio rispetto al quinquennio precedente
- **Saldo commerciale 34,4 Mln € (9,6% del PIL)**
- **2/3 dell'export è verso l'UE** e viene realizzato prevalentemente con la **modalità stradale (89%)**

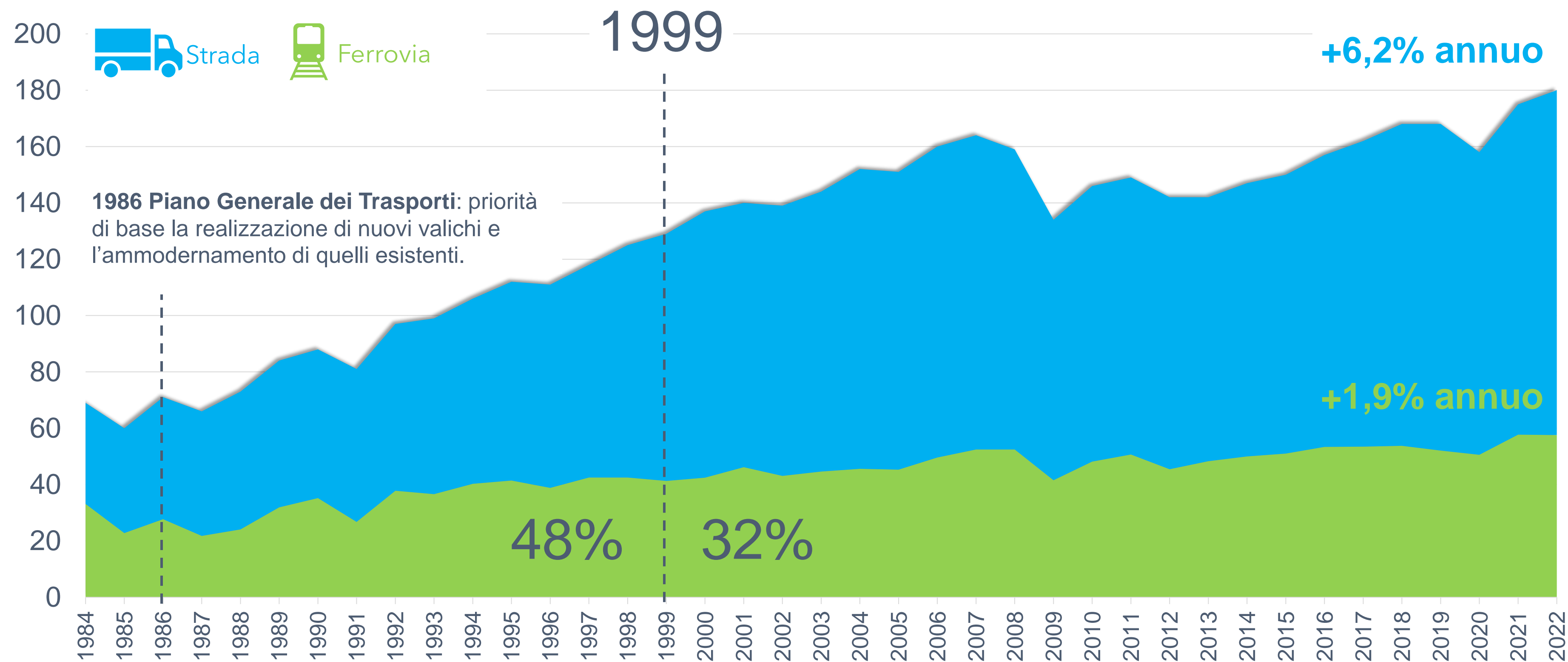
Export 2023	% sul totale PIEMONTE
TO	46%
CN	17%
AL	11%
NO	10%
AT	6%
VC	5%
BI e VB	5%
<b>PIEMONTE</b>	<b>64,9 Mld €</b>

### PIEMONTE

- Quasi **65 Mld € (10,1% dell'export italiano, 4° regione italiana)**, incidenza sul **PIL regionale del 45%**
- Circa il **60% verso l'UE** (Francia 15% e Germania 14%) con la **modalità stradale** che supera il **90%**.
- Primi tre settori: **mezzi di trasporto (26%), meccanica strumentale (18%), alimentari e bevande (13%)**

# CONTESTO DI RIFERIMENTO

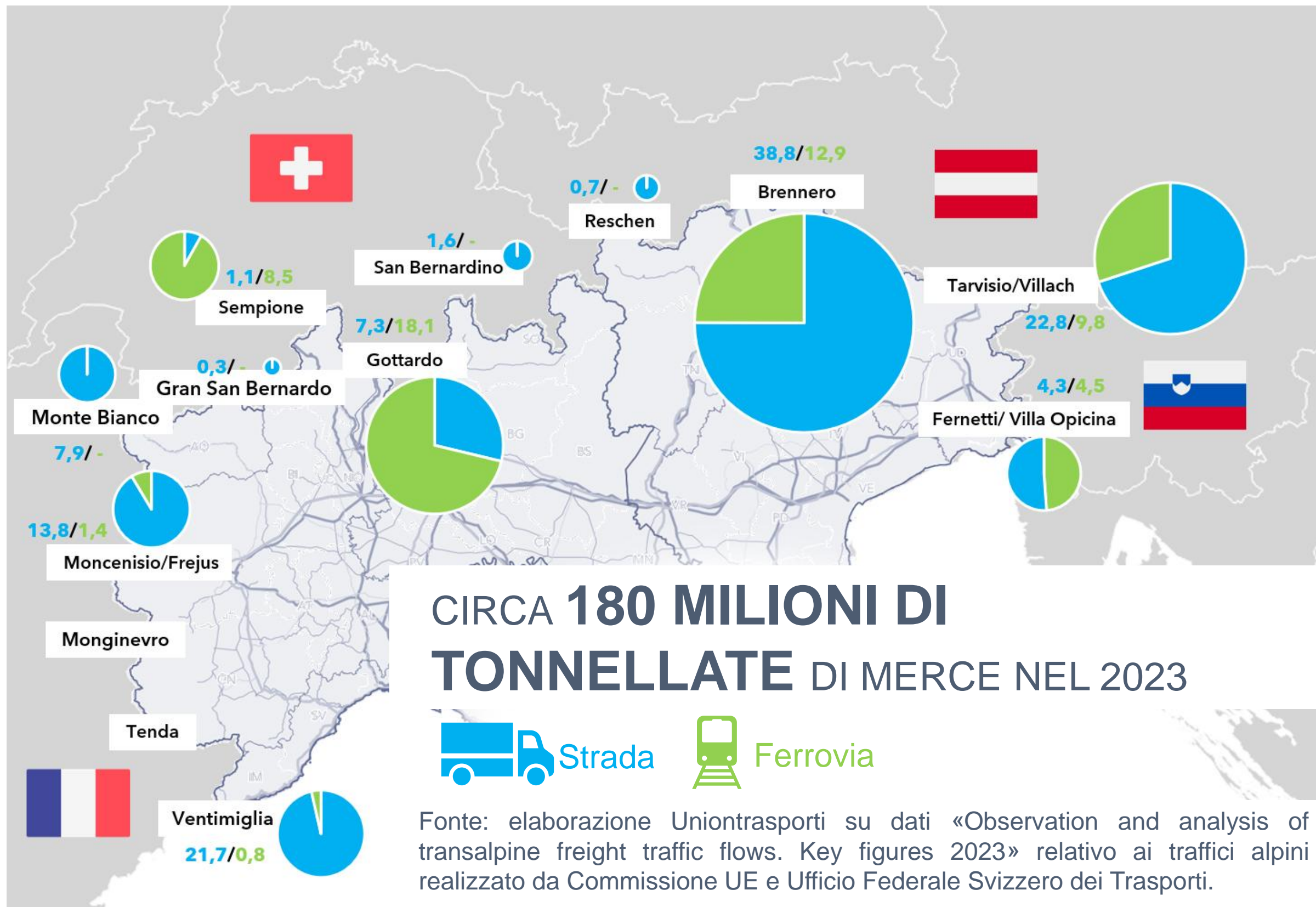
## EVOLUZIONE DEL TRAFFICO ALPINO NEGLI ULTIMI 40 ANNI (Mln tonnellate)



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati DG MOVE / OFT, SIGMAPLAN

# CONTESTO DI RIFERIMENTO

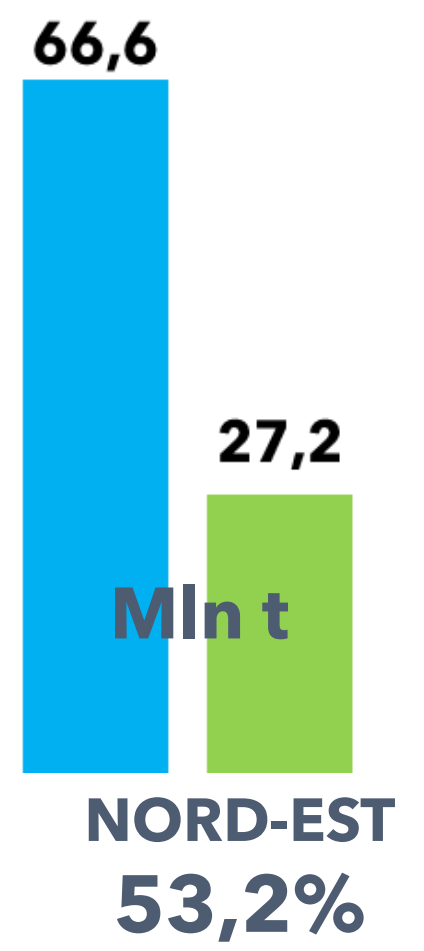
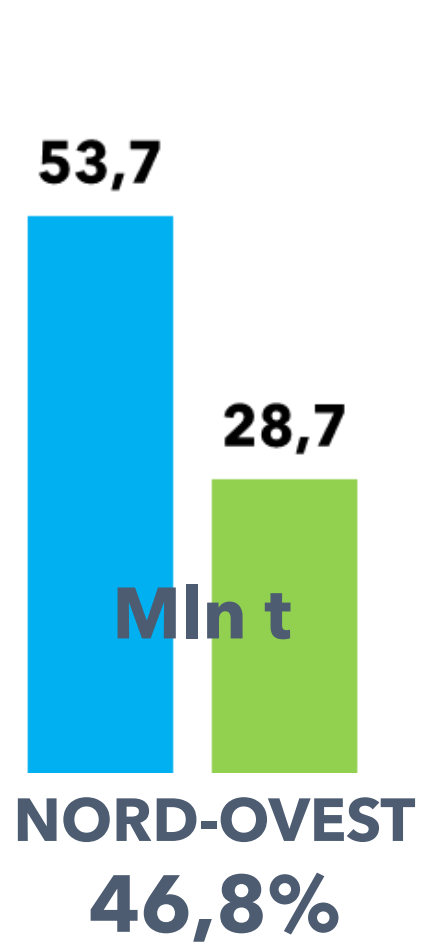
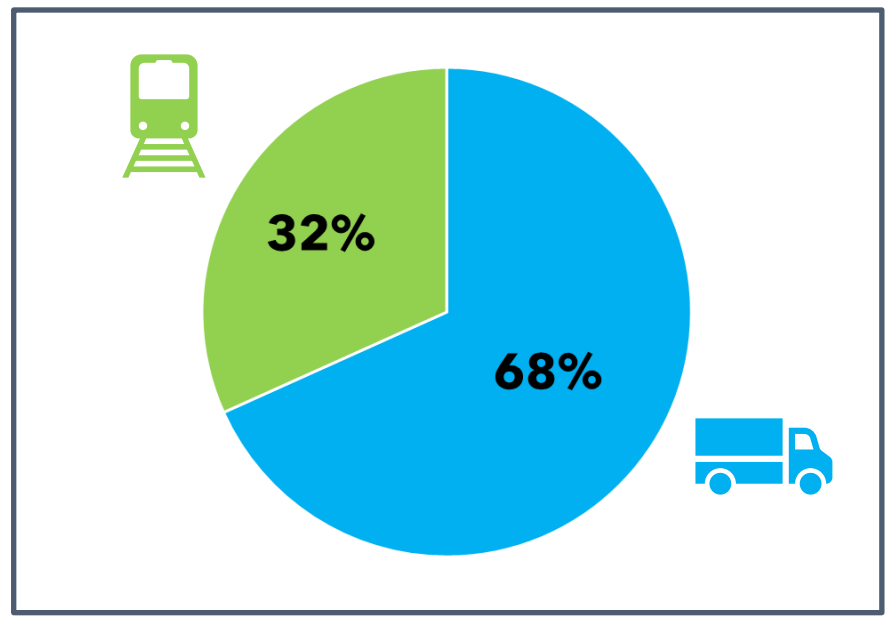
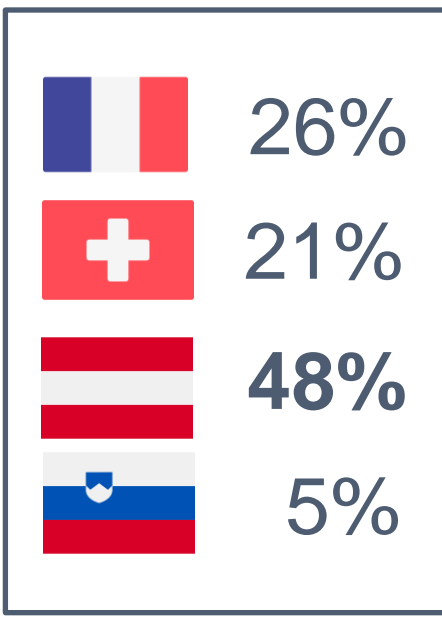
## I TRAFFICI LUNGO L'ARCO ALPINO OGGI



CIRCA **180 MILIONI DI TONNELLATE** DI MERCE NEL 2023



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati «Observation and analysis of transalpine freight traffic flows. Key figures 2023» relativo ai traffici alpini realizzato da Commissione UE e Ufficio Federale Svizzero dei Trasporti.

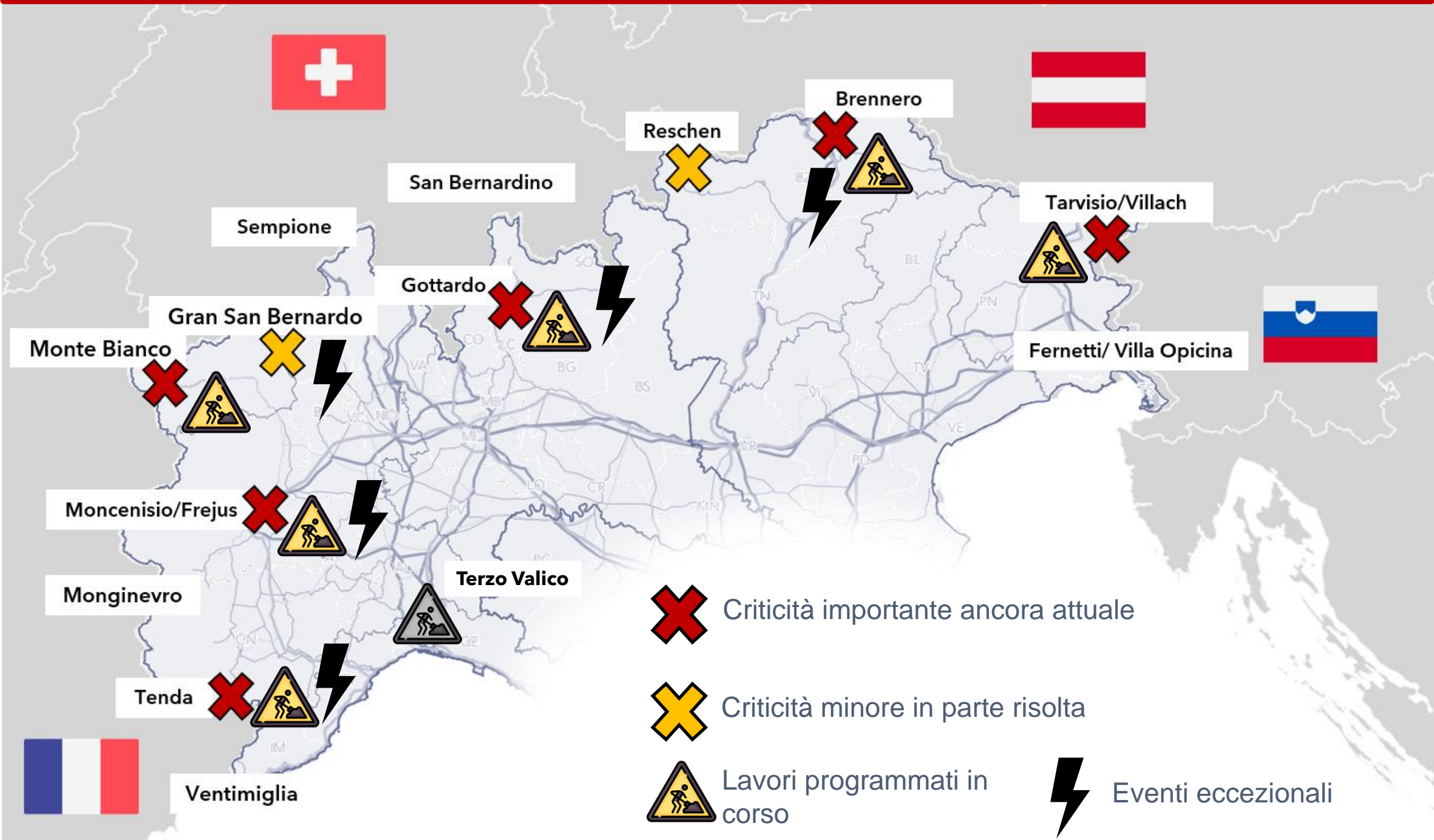




# CONTESTO DI RIFERIMENTO

## LE CRITICITÀ LUNGO L'ARCO ALPINO

**INVECCHIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, EVENTI METEOROLOGICI ESTREMI, AUMENTO DEL TRAFFICO PESANTE**



VALICO	CAUSA DELLA LIMITAZIONE	STRADA	FERROVIA
<b>TENDA</b>	Tempesta Alex 10/2020	Chiusura per frana e rallentamento lavori tunnel	
	Lavori programmati	Tenda Bis (06/2025)	
<b>MONCENISIO/ FREJUS</b>	Frana 08/2023	Senso unico alternato fino a 10/2024	Linea chiusa (riapertura prevista a 03/2025)
	Lavori programmati	Raddoppio tunnel Frejus (06/2025)	Torino-Lione (12/2033)
<b>MONTE BIANCO</b>	Lavori programmati	Chiusura per manutenzione (3 mesi x 18 anni - 2024)	
<b>GRAN SAN BERNARDO</b>	Limitazioni notturne	Mezzi h> 3 m (10/2023-03/2024)	
<b>GOTTARDO</b>	Danni alla soletta 09/2023	Chiusura tunnel per due settimane (09/2023)	
	Deragliamento treno 08/2023		Chiusura tunnel e riapertura a regime a 09/2024
<b>PASSO RESIA</b>	Lavori programmati	Raddoppio tunnel autostradale (2029)	
	Lavori programmati	Chiusura ai mezzi pesanti della statale B180 per manutenzione (10/2024-12/2024)	
<b>BRENNERO</b>	Limitazioni alla circolazione	Mezzi pesanti (dal 2017)	
	Lavori programmati	Manutenzione Ponte Lueg (1/2025 - 12/2028)	
<b>TARVISIO</b>	Lavori programmati		Galleria di Base BBT (2032)
	Lavori programmati	Manutenzione sicurezza gallerie autostrada del Tauri + divieti manutenzione mezzi > 7,5 t (2025/2027)	
	Lavori programmati		Adeguamento della Tauernbahn agli standard di sicurezza (2025/2027)

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su fonti varie



# GLI IMPATTI DELLE CHIUSURE

## LE RICADUTE ECONOMICHE: IMPATTI DIRETTI

- Aumento dei **costi di trasporto**
- Rallentamento delle **catene di approvvigionamento** (ritardi nelle consegne)
- Perdita di **competitività** delle imprese
- **Danni strutturali** al settore turistico e logistico
- ...





# GLI IMPATTI DELLE CHIUSURE

## LE RICADUTE ECONOMICHE: IMPATTI INDIRETTI

- Rallentamento dell'**economia locale** (occupazione e reddito delle famiglie)
- Diminuzione degli **investimenti** in nuove attività economiche
- Danni all'**immagine** del territorio
- ...





# GLI IMPATTI DELLE CHIUSURE

## LE RICADUTE ECONOMICHE: CASI SPECIFICI IN PIEMONTE E NEL NORD-OVEST

### SETTORE AUTOMOTIVE

- approvvigionamento puntuale di componenti provenienti dall'estero

### AGRICOLTURA

- perdite economiche significative e riduzione della competitività sui mercati internazionali

### TURISMO INVERNALE

- riduzione dell'arrivo dei turisti, con conseguenze negative per l'economia locale





# GLI IMPATTI DELLE CHIUSURE

## ALCUNI ESEMPI CONCRETI



### TUNNEL DEL MONTE BIANCO

Stop di tre mesi all'anno per 18 anni: ingente aumento del traffico al **Frejus** e sul **nodo di Torino**; **PIL al -5,4%** nell'intero Nord-Ovest. **Impatto stimato in 11 Mld € in 18 ANNI** (*Fonte Confindustria*).



### “DIVIETI TIROLESIS” SUL BRENNERO

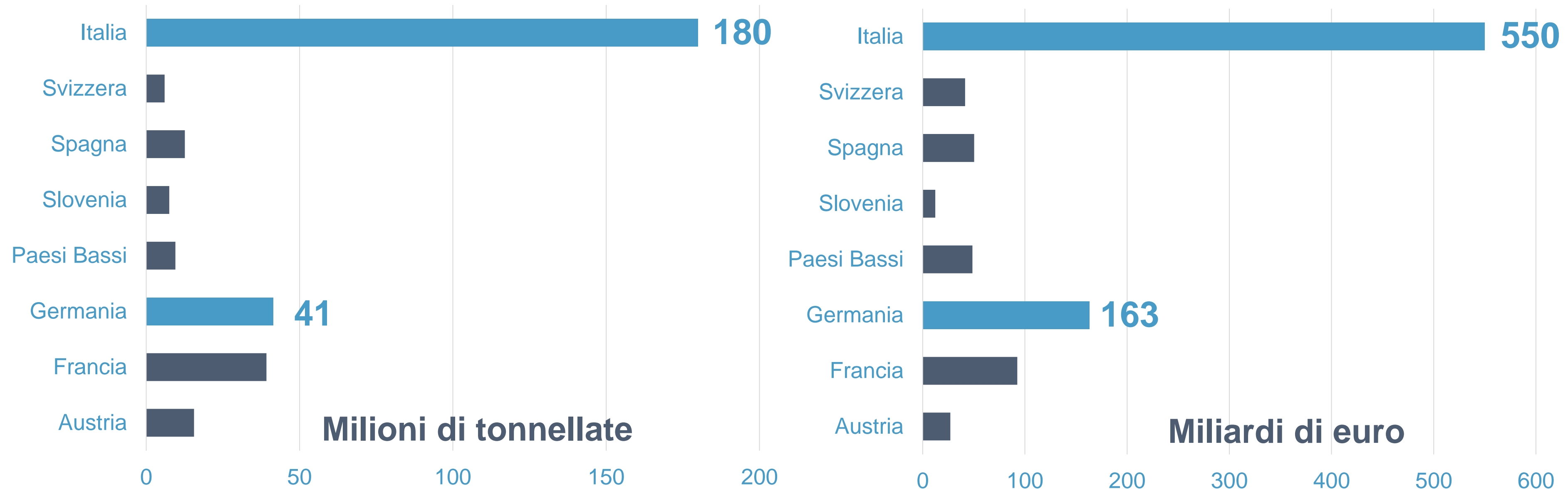
Limitazioni imposte unilateralmente dal Governo del Tirolo (notturne, settoriali, weekend), contingentamento dei mezzi pesanti, costo doppio del pedaggio notturno + inefficienza della Ro.La: un danno stimato in **370 Mln €/anno**. Negli ultimi 5 anni, l'impatto complessivo è stato di oltre **1,8 Mld €** (*Fonte Uniontrasporti*).



# GLI IMPATTI DELLE CHIUSURE

## L'IMPATTO PER L'ECONOMIA ITALIANA

Interscambio commerciale dell'Italia **via terra** è influenzato dall'efficienza di tutti i valichi: **180 milioni di tonnellate** per un valore economico di **circa 550 miliardi di euro**. Per la Germania, l'impatto dei valichi riguarda «solo» 41 milioni di tonnellate per un valore di 163 miliardi di euro.



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Coeweb Istat



# LO STUDIO DI UNIONCAMERE NAZIONALE

## RESILIENZA DEL SISTEMA DEI VALICHI ALPINI: IPOTESI DI BASE

I valichi alpini rappresentano una **risorsa fondamentale** per lo sviluppo economico e sociale del Paese («Infrastruttura critica»)

- **Sostenibilità a lungo termine**, affrontando le sfide (invecchiamento delle infrastrutture, cambiamenti climatici, aumento del traffico)
- Considerare i **valichi come parte di un unico sistema** di connessione della nostra economia con il resto d'Europa
- **Questione comunitaria** (due delle quattro libertà fondamentali sulle quali è costruito il mercato interno, nodi TEN-T), convenienza reciproca Italia-UE
- **Cooperazione internazionale** (coordinare gli interventi e promuovere una gestione sostenibile delle Alpi)



© European Commission - DG MOVE – 2024



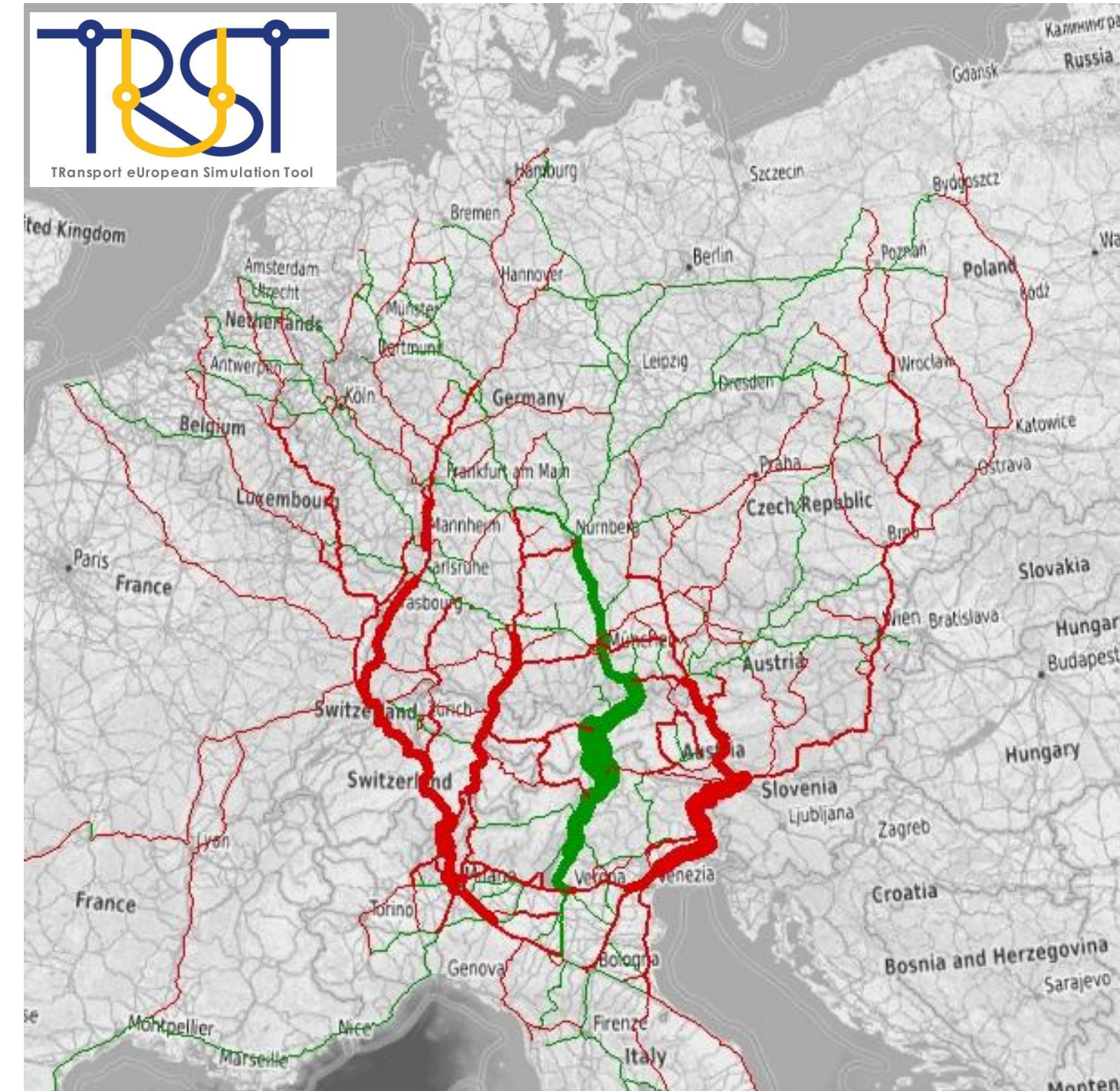


# LO STUDIO DI UNIONCAMERE NAZIONALE

## RESILIENZA DEL SISTEMA DEI VALICHI ALPINI: ANALISI E PROPOSTE

**Analisi di resilienza del sistema dei valichi:** valutazione del funzionamento del sistema in seguito al manifestarsi di perturbazioni esterne (ad esempio un evento naturale o antropico)

- **Simulazione di scenari perturbativi** attraverso una **modellazione su scala europea** per valutare la capacità di risposta del sistema, la disponibilità di alternative secondarie, i rischi (vulnerabilità del sistema) e le opportunità (investimenti infrastrutturali)
- **Partecipazione di tutti gli attori coinvolti** (imprese, istituzioni, cittadini) nella definizione delle strategie per il futuro dei valichi alpini
- **Proporre misure** per ridurre i rischi e migliorare la resilienza.



Fonte: Uniontrasporti - applicazione del modello TRUST al caso studio del Brennero





# Grazie per l'attenzione

**Roberta Delpiano,  
project manager Uniontrasporti**

