



Associazione

«Progetto – Granda»

Infrastrutture Trasporti e logistica nel Cuneese

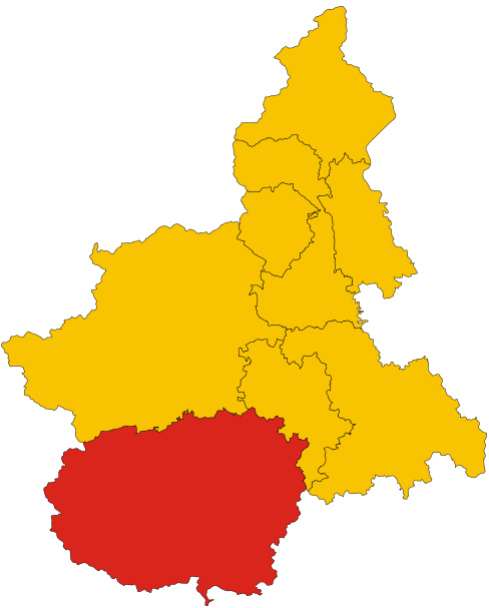
Ottobre 2023

INDICE GENERALE

1. Il contesto macro economico e produttivo.
2. La filiera logistica.
3. Le infrastrutture.
4. Il quadro regionale.
5. Il soggetto aggregatore: Associazione «Progetto Granda».

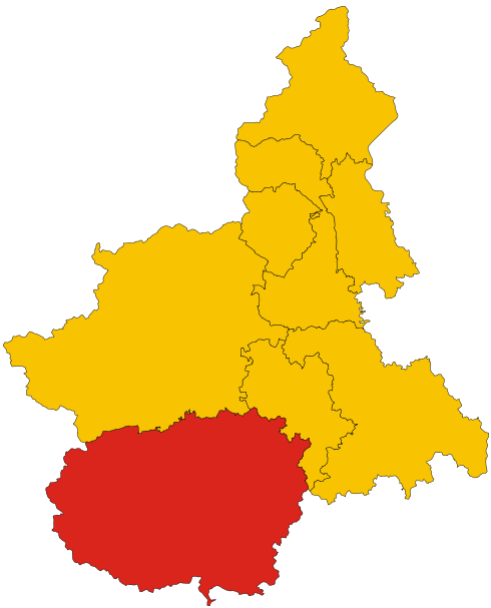
Indice

1. Il contesto macro economico e produttivo.



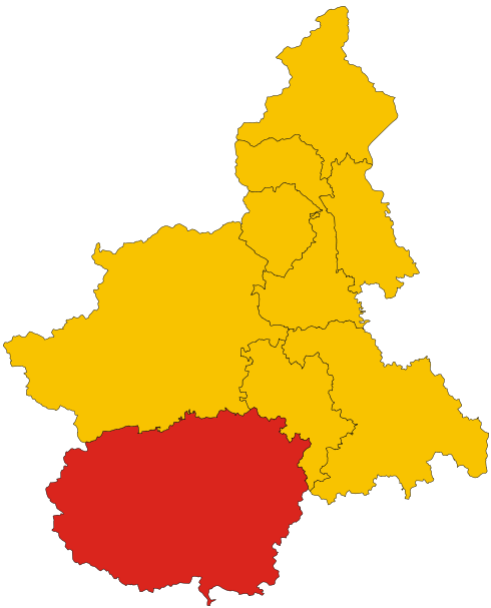
- In base alle stime ricavate dai dati Istat il **PIIL della Provincia di Cuneo nel 2022 cresce del 6,9%** rispetto all'anno precedente, supera i 21,5 miliardi di euro e rappresenta quasi il 15% della ricchezza prodotta in Piemonte, con un valore aggiunto pro-capite di 33.238 euro che conferma per il secondo anno consecutivo Cuneo come la provincia piemontese con il dato più elevato.
- Nel corso del 2022 è proseguita la crescita delle **esportazioni cuneesi**, che hanno sfiorato la quota dei 10 miliardi di euro, per una crescita del 7,1% rispetto all'anno precedente,
- Cuneo si conferma anche nel **2022 la seconda provincia piemontese per capacità di intercettare la domanda internazionale**, generando una quota del 16,6% delle vendite all'estero della regione.

2. La filiera logistica.



- Il sistema **produttivo cuneese** è stato definito **multi-clustered**, integrato e policentrico, ovvero un sistema caratterizzato da aggregazioni di imprese interconnesse e ad alto tasso di specializzazione (*cluster*).
- La **logistica** è uno dei settori nei quali – nella provincia di Cuneo - si osservano delle **dinamiche di clusterizzazione**, in stretta sinergia con le reti del terziario avanzato e dell'agroalimentare.
- Il settore annovera **oltre 2.000 imprese** che spaziano in settori diversi (costruzione di locomotive e di linee ferroviarie, trasporto merci su strada, attività ausiliarie ai viaggi, corrieri espressi, noleggio mezzi di trasporto, etc...) ed offrono lavoro ad oltre 60.000 addetti.

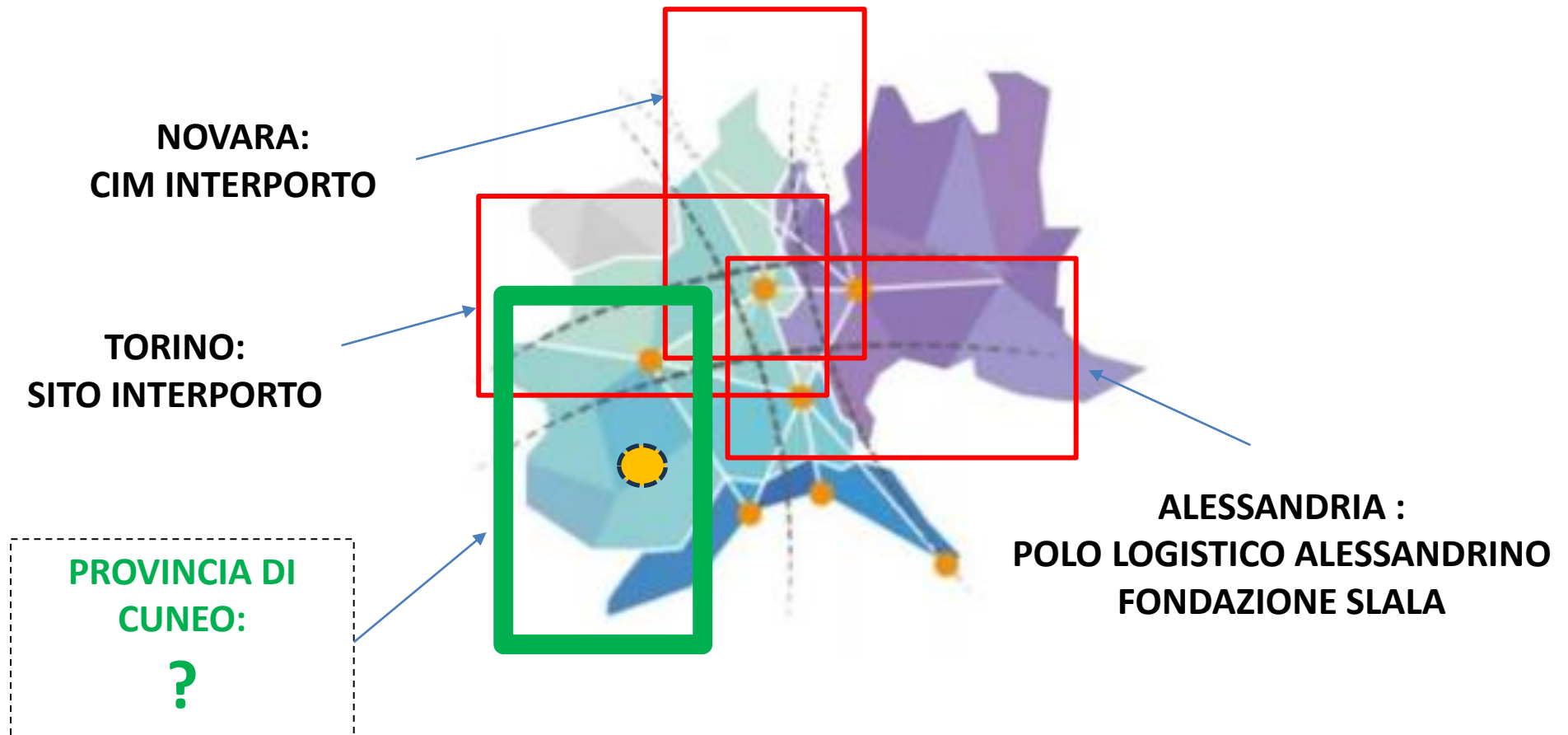
3. Le infrastrutture.



- A fronte di questi numeri, tuttavia, la **dotazione infrastrutturale del quadrante sud-ovest risulta ancora relativamente sottodimensionata** rispetto agli standard nazionali e regionali.
- Da un **punto di vista infrastrutturale**, la provincia cuneese si inserisce all'interno del ***quadrante del sud-ovest del Piemonte*** che assolve ad un ruolo di cerniera tra i due corridoi transeuropei che si incrociano nella nostra regione:
 - il corridoio Algeciras-confine ucraino (Corridoio 3 Mediterraneo);
 - il corridoio Genova-Rotterdam (Corridoio 6 Reno/Alpi).
- Il **quadrante si “aggancia”** per così dire ai due corridoi, connettendoli lungo le direttrici: in direzione di Nizza ed il sud della Francia, verso Savona ed il sistema dei porti liguri, verso Torino (e il Monte Bianco) e verso Asti-Alessandria.

4. Il quadro regionale.

All'interno dei **4 quadranti della Regione Piemonte** esistono dei soggetti che rispondono alle esigenze logistiche dell'area e che fungono anche da catalizzatori delle istanze trasportistiche e logistiche del Territorio di riferimento. Il **quadrante sud-ovest ne è al momento privo**.



5. Il soggetto aggregatore: associazione «Progetto Granda».



Obiettivi Associazione «Progetto Granda»

Promuovere il sistema logistico del Nord-Ovest dell'Italia, con un focus sul territorio della provincia di Cuneo, i porti Liguri e le aree connesse.

Questo includerà la promozione della creazione di insediamenti logistici, lo sviluppo di infrastrutture per il trasporto e la movimentazione di persone e merci, nonché l'attenzione alla rete ferroviaria e ai centri di smistamento.

L'Associazione potrà

- **gestire attività di pianificazione, progettazione e sviluppo** in relazione all'intero sistema logistico nell'ambito territoriale menzionato, nonché infrastrutture e servizi correlati, conformi alle prescrizioni degli enti pubblici;
- **promuovere e coordinare iniziative pubbliche e private** legate agli insediamenti logistici e garantire il rispetto delle normative e degli standard contrattuali;
- **avviare procedure per ottenere le necessarie approvazioni amministrative** per la realizzazione degli insediamenti logistici e compiere altre operazioni a scopo di perseguimento del proprio obiettivo.

IPOTESI POSSIBILI SOCI FONDATORI:

Soggetti istituzionali del territorio



Soci ordinari e soci sostenitori